



AGIR AUJOURD'HUI POUR DE MEILLEURS LENDEMAINS.

Chez General Motors, notre engagement envers les moyens de transport écologiques s'étend à tous les échelons, en commençant par le sommet :

« La façon d'agir de General Motors touche la vie de beaucoup de gens. Étant le plus grand constructeur de voitures et de camions au monde, nous sommes conscients du fait que l'impact de nos activités s'étend bien au-delà des personnes qui conduisent nos véhicules, qui travaillent ici et qui vivent dans nos communautés. Nous savons aussi que notre action aujourd'hui peut avoir un effet positif sur la vie des générations à venir. C'est une responsabilité de taille, mais c'est aussi une belle occasion pour nous tous. C'est pourquoi tout ce que nous faisons chez GM se fait sous le signe de la responsabilité sociale.

Nous avons fermement l'intention de contribuer à la solution des questions environnementales qui se présentent à la collectivité planétaire. Dans ce but, GM investit des milliards de dollars dans une stratégie de technologie de grande envergure pour aider à réduire notre dépendance à l'égard du pétrole. Cela englobe tout, des biocarburants, comme l'éthanol E85, aux véhicules hybrides à brancher et véhicules électriques dotés de bloc-batteries perfectionnés et de piles à combustible. Au cours des cinq dernières années, nous avons également fait des progrès considérables en vue de réduire notre propre consommation énergétique, conserver les ressources naturelles et diminuer les émissions de gaz à effet de serre dégagés par les produits et les installations GM. »

Rick Wagoner

Président du conseil et chef de la direction, General Motors

genievert.gm.ca

TAHOE ET SUBURBAN 2008



ALLONS-Y



TAHOE ET
SUBURBAN
2008



TAHOE ET SUBURBAN 2008

VOUS GOÛTS ONT CHANGÉ : NOS UTILITAIRES SPORT AUSSI.

Il ne suffit pas de se contenter d'être l'utilitaire sport le plus performant dans l'histoire de Chevrolet. N'oublions pas non plus que c'est Chevrolet qui a inventé le véhicule utilitaire sport il y a plus de 70 ans. Le rythme de l'évolution s'est accéléré, comme c'est aussi le cas des progrès technologiques nécessaires pour arriver à plus de puissance, sans que l'économie de carburant et le respect de l'environnement en souffrent. Et aussi pour offrir des capacités de remorquage remarquables, avec un contrôle supérieur du véhicule. Aussi pour une sécurité sans faille, avec une abondance d'options de divertissement. Et encore la confiance inégalée qu'assurent le système OnStar de série et la meilleure protection au Canada avec notre garantie limitée sur le groupe propulseur de 5 ans/160 000 km*, en plus du Transport de dépannage et de l'Assistance routière 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, tous deux pendant 5 ans/160 000 km*. La nouvelle génération de gros utilitaires sport Chevrolet, avec les Tahoe et Suburban 2008, comprend aussi le tout nouveau Tahoe hybride. L'évolution des utilitaires sport s'accélère.

*Selon le premier terme atteint. Des conditions et restrictions s'appliquent, consultez votre concessionnaire pour les détails.

Tahoe LTZ 4x4 représenté en brume dorée métallisé avec équipement en option.

AMERICAN CAR CITY - 197-199 Bd John Kennedy - 91100 Corbeil-Essonnes - Tel : 01.69.22.19.00 - www.americancarcity.fr

Pour plus de renseignements au sujet des Tahoe et Suburban, visitez tahoe.gm.ca ou suburban.gm.ca.

ALLONS-Y 
CHEVROLET

TAHOE

ZÉRO, QUATRE OU HUIT CYLINDRES.

L'énergie et la puissance d'un gros utilitaire sport Chevrolet avec le côté raisonnable d'une consommation de carburant notablement réduite. C'est là un autre atout du tout nouveau Tahoe hybride*. Il est propulsé par un moteur V8 Vortec de 6 L à essence, dont la technologie de la gestion active du carburant désactive quatre des huit cylindres si la demande de puissance est faible. Le Tahoe hybride fait encore mieux pour l'économie de carburant, environ 25 %** mieux, grâce à son système hybride à mode double qui permet d'utiliser uniquement l'énergie électrique ou le moteur... ou une combinaison des deux. Autrement dit, on gagne sur tous les tableaux. Le Tahoe de Chevrolet : de la puissance quand vous en avez besoin.

*Disponibilité post-lancement.

**Selon la comparaison avec le Tahoe 4x4 2007 doté d'un moteur Vortec de 5,3 L.



AMERICAN CAR CITY - 197-199 Bd John Kennedy - 91100 Corbeil-Essonnes - Tel : 01.69.22.19.00 - www.americancarcity.fr

Tahoe hybride représenté en rubis sombre métallisé.

TAHOE : INTÉRIEUR

UNE AUTRE IDÉE DE LA VIE À BORD.

Un gros utilitaire sport tout aussi raffiné qu'il est performant et, pour le Tahoe, ça n'est pas peu dire. Approchez du véhicule et vous avez déjà une idée du raffinement avec les marchepieds escamotables à commande électrique en option. À l'intérieur des modèles LTZ, la qualité est à l'ordre du jour. Il y a les sièges baquets avant chauffants à réglage électrique en 10 sens avec éléments

en cuir, les essuie-glaces à intermittence automatique et un système de liquide de lave-glace chauffant. Et tous les passagers profitent du confort grâce à la climatisation automatique à trois zones de série. Prenez donc vos aises, avec tout le confort : dans le Tahoe.

AMERICAN CAR CITY - 197-199 Bd John Kennedy - 91100 Corbeil-Essonnes - Tel : 01.69.22.19.00 - www.americancarcity.fr



Le système de divertissement DVD au siège arrière comprend un nouvel écran couleur plus large rétractable de 203 mm (8 po) à affichage à cristaux liquides, ainsi que des prises audio/vidéo pour caméscope et jeux vidéo, deux casques d'écoute sans fil à infrarouge à deux canaux et une télécommande. En option pour les Tahoe et Suburban.

Le Tahoe fait preuve d'innovation en matière de souplesse avec des sièges à commande électrique de déblocage à la deuxième rangée, une exclusivité dans le segment. Ils se replient et basculent vers l'avant au toucher d'un bouton. De série pour LTZ, en option pour LT.



**Intérieur du Tahoe LTZ 4x4
représenté en cachemire clair
avec équipement en option.**

SUBURBAN

ORIGINAL ET TOUJOURS SANS ÉGAL.

Le Suburban de nouvelle génération ne s'inspire pas simplement du tout premier des utilitaires sport, ses multiples qualités font oublier tous les précédents modèles. Il fait aussi mieux que tous les autres utilitaires sport de sa catégorie, avec une capacité de remorquage qui atteint 4 355 kg (9 600 lb) pour les modèles 2500 4x2*. Mais la force seule ne définit pas cet utilitaire sport légendaire. Comme le Tahoe, son cousin plus petit, le Suburban offre la tranquillité d'esprit avec sa cote de sécurité cinq étoiles pour le conducteur et le passager avant en cas de collision frontale**, en plus d'une technologie de sécurité perfectionnée comme les rideaux gonflables au pavillon† avant et arrière de série pour les trois rangées ainsi qu'une caméra arrière livrable. Les autres ne peuvent que le suivre : le Suburban.

*Selon le segment des gros véhicules utilitaires GM 2007 et les dernières informations sur la concurrence disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM.

**Cote de sécurité cinq étoiles pour le conducteur et le passager avant aux essais de collision frontale pour les modèles Tahoe et Suburban. Les cotes du gouvernement des États-Unis sont décernées par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) dans le cadre de son programme d'évaluation de véhicules neufs (safercar.gov).

†À PROPOS DE LA SÉCURITÉ DES ENFANTS : Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants appropriés, même dans un véhicule équipé de sacs gonflables. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable qui n'a pas été neutralisé. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire du véhicule et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant.



**COTE 5 ÉTOILES
ESSAIS DE COLLISION
FRONTALE**



Suburban LTZ 4x4 représenté en bleu foncé métallisé.

SUBURBAN : INTÉRIEUR



AMERICAN CAR CITY - 197-199 Bd John Kennedy - 91100 Corbeil-Essonne - Tel : 01.69.22.19.00 - www.americancarcity.fr



Le Suburban offre une variété de configurations de sièges. Une banquette avant divisée 40/20/40 rabattable est de série pour le modèle LS, des sièges baquets avant sont de série pour les modèles LT et LTZ. Une banquette divisée 60/40 rabattable à la deuxième rangée est de série pour les modèles LS et LT. Les modèles LTZ offrent des sièges baquets chauffants avec éléments de cuir, rabattables et escamotables à commande électrique de déblocage. Une banquette 3 places amovible, divisée 50/50 à la troisième rangée est de série pour les modèles LTZ. Représentée ci-dessous, banquette 2 places divisée 50/50 à la deuxième rangée, de série pour les modèles LS et LT (en option pour le LTZ).



**Intérieur du Suburban
1500 LTZ 4x4 représenté
en titane clair avec
équipement en option.**

COMMANDES

UN FESTIVAL POUR L'ŒIL ET L'OREILLE.

Dans un Tahoe ou un Suburban, la vue est certainement imposante pour tous, mais ce n'est pas tout. L'œil a de quoi se régaler avec les fonctions d'information et de divertissement, du centralisateur informatique de bord de série à la navigation sur DVD livrable, avec caméra arrière et système

de divertissement DVD. L'oreille y trouve aussi son compte avec un système sonore Bose® de qualité supérieure à neuf haut-parleurs et la radio par satellite XM^{MC}*, de série pour le LTZ. Des utilitaires sport qui séduisent les sens : le Tahoe et le Suburban.

*Comprend trois mois d'essai au terme desquels des frais de service s'appliquent. Offerte dans les 10 provinces canadiennes et les 48 États américains contigus.



Une caméra arrière livrable permet de voir les obstacles à l'écran de navigation. Cette caméra fonctionne de concert avec le sonar de recul en option.

Planche de bord du Tahoe LTZ représenté en ébène/ cachemire clair avec équipement en option.

TAHOE ET SUBURBAN GROUPE TOUT TERRAIN Z71

FIEZ-VOUS AUX APPARENCES.

Les apparences ne sont pas trompeuses : la présence imposante du groupe tout terrain Z71, maintenant livrable, s'affirme avec les roues de 18 pouces, les pneus tout terrain, les grands évasements de cages de roues, les plaques de protection durables, le carénage avant et les marchepieds tubulaires chromés. Le dynamisme se confirme avec la légendaire suspension Z71 comprenant des amortisseurs monotubes à gaz sous haute pression qui s'accommodent du terrain le plus difficile. Avec le groupe tout terrain Z71 livrable, dominez toujours la situation.



Suburban LT 4x4 représenté en rubis sombre métallisé avec groupe tout terrain Z71 en option.



Intérieur du Tahoe LT Z71 représenté avec sièges garnis de cuir ébène avec éléments titane clair.

Tahoe LT 4x4 représenté en noir avec groupe tout terrain Z71 en option.



TAHOE ET SUBURBAN PUISSANCE ET REMORQUAGE

LE REMORQUAGE. UNE SECONDE NATURE.

Depuis longtemps, le Tahoe et le Suburban sont connus pour leur puissance impressionnante et leur légendaire capacité de remorquage. Avec le Tahoe et le Suburban de nouvelle génération, un nouvel horizon s'ouvre sur les capacités des gros utilitaires sport. Le V8 Vortec de 5,3 L et 320 chevaux est de série pour les Tahoe et Suburban 1500. Il développe un couple de 340 lbf-pi* qui convient tout à fait au remorquage. Les Suburban 2500 sont propulsés par le V8 Vortec de 6 L et 352 chevaux. Ce moteur délivre un couple de 383 lbf-pi qui donne aux Suburban 2500 4x2 la capacité de remorquage la meilleure de la catégorie avec 4 355 kg (9 600 lb)[†]. Pour le remorquage, le Tahoe et le Suburban s'imposent.

*Le Suburban 1500 4x4 développe une puissance de 310 chevaux et un couple de 335 lbf-pi.
†Selon les données du segment des gros véhicules utilitaires GM 2007 et les dernières informations sur la concurrence disponibles au moment de l'impression.
À l'exclusion des autres véhicules GM.

Les moteurs V8 Vortec de 5,3 L et V8 Vortec de 6 L en option (modèles Suburban 1500) sont dotés du système de gestion active du carburant réduisant la consommation. Ce dispositif désactive quatre cylindres dès que la demande de puissance est faible, par exemple en conduite à vitesse de croisière sur une autoroute bien droite. Lorsque la demande de puissance augmente, le moteur revient au fonctionnement à huit cylindres. Vous serez surpris de constater que la désactivation et la réactivation des cylindres sont à peine perceptibles.



Suburban 2500 LT représenté en rubis sombre métallisé avec équipement en option.

TECHNOLOGIE

PUISSANCE ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT.

Les Tahoe et Suburban de la nouvelle génération savent respecter l'environnement grâce à des technologies qui améliorent l'économie de carburant et diminuent les émissions. Au tout premier plan, il y a le tout nouveau Tahoe hybride* 2008 qui peut fonctionner à l'électricité, à l'essence ou avec les deux. Il y a ensuite, avec les V8 Vortec de 5,3 L et de 6 L, la gestion active du carburant qui peut neutraliser quatre des huit cylindres. Et une version polycarburant du V8 Vortec de 5,3 L peut fonctionner à l'éthanol E85, ce qui réduit notablement les émissions et notre dépendance à l'égard du pétrole. Une nouvelle génération d'utilitaires sport pour le présent et l'avenir : le Tahoe et le Suburban.

*Disponibilité post-lancement.

SYSTÈME 4X4 AUTOTRAC[™]

La boîte de transfert active Autotrac est de série pour tous les modèles Tahoe et Suburban 4x4. Elle s'adapte sans intervention à l'état de la route en mode 4x4 automatique. Vous pouvez choisir également les fonctions traditionnelles 2HI, 4HI, 4LO et point mort.

- LE MODE 4X4 AUTOMATIQUE permet de détecter le patinage des roues arrière et de se mettre en mode 4x4 et d'en ressortir automatiquement, au gré des conditions routières.
- LE MODE 2HI, le mode 2 roues motrices pour la plupart des conditions routières, est celui qui offre la meilleure consommation de carburant.
- LE MODE 4HI est un mode 4 roues motrices permanent efficace en conditions rigoureuses comme par temps de neige ou de verglas, et pour la plupart des utilisations hors route.
- LE MODE 4LO est le mode 4 roues motrices basse vitesse pour les conditions extrêmes telles que les pentes abruptes, le sable mou, la boue ou la neige.
- LE MODE POINT MORT, également compris, permet le remorquage à plat.

DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À BLOCAGE AUTOMATIQUE

- Performances améliorées sur route et hors route.
- Blocage total maximisant la puissance motrice aux deux roues arrière.
- Fonctionnement automatique sans intervention du conducteur.

CONDUITE SILENCIEUSE

Une isolation accrue contre le bruit et les vibrations résulte de l'amélioration des points de montage de l'essieu, de la suspension et du moteur. Un couplage flexible entre le tuyau d'échappement et la tubulure d'échappement du moteur diminue le bruit produit par le système d'échappement.



DIRECTION À CRÉMAILLÈRE (modèles 1500)

La nouvelle conception de la direction donne des réactions plus précises à l'intervention du conducteur, grâce à la transformation de divers composants de direction, notamment la partie avant du cadre.

CADRE PLUS RIGIDE, VOIE PLUS LARGE

La rigidité torsionnelle est accrue grâce à des longerons hydroformés plus résistants dans la section avant du cadre. Cette rigidité améliorée, associée aux voies avant et arrière plus larges, procure une tenue de route plus stable.

SUSPENSION AVANT

Une tenue de route améliorée et une maniabilité plus agile résultent de la suspension avant avec amortisseurs à ressort hélicoïdal concentrique qui réduit les vibrations et peut être réglée avec une meilleure précision que celle à barre de torsion. En outre, le dispositif de montage à quatre points de l'essieu avant isole davantage l'habitacle des vibrations de la route.

ESSUIE-GLACES À INTERMITTENCE AUTOMATIQUE

Une fois activé, ce système à capteur d'humidité à infrarouge détecte la présence d'eau ou de brouillard sur le pare-brise et actionne automatiquement les essuie-glaces. La vitesse de balayage est fonction de l'intensité des précipitations. De série pour le LTZ et en option pour le LT.

LAVE-GLACE CHAUFFANT

En chauffant le liquide de lave-glace jusqu'à 70 °C en 40 secondes à peine et en utilisant les essuie-glaces, il est possible d'enlever une mince couche de glace du pare-brise sans utiliser un grattoir. Ce système est compris avec les essuie-glaces à intermittence automatique.

MOTEUR POLYCARBURANT V8 VORTEC DE 5,3 L

Une version à polycarburant du moteur V8 Vortec de 5,3 L fonctionne à l'essence ou avec un mélange 85 % d'éthanol et 15 % d'essence. Le carburant renouvelable E85 est constitué d'un biomatériau qui aide à réduire les émissions de dioxyde de carbone et à diminuer les gaz à effet de serre et notre dépendance au pétrole. Le V8 Vortec de 5,3 L polycarburant est de série pour les modèles Tahoe et Suburban 1500 4x4, et en option pour les modèles 1500 4x2. NOTE : La disponibilité du carburant E85 est limitée.

AERODYNAMISME

À l'issue de nombreux essais en soufflerie, les Tahoe et Suburban ont un coefficient de traînée faible que leur donnent une carrosserie racée avec un carénage avant profilé et une ligne de pavillon prolongée. Ce faible coefficient de traînée donne lieu à une meilleure consommation de carburant et une conduite plus silencieuse.

SÉCURITÉ

UNE SÉCURITÉ OMNIPRÉSENTE.

Avec des véhicules équipés comme le sont le Tahoe et le Suburban, vous vous attendez à y trouver une sécurité supérieure et totale. Le Tahoe et le Suburban dépassent largement vos attentes. Dans la longue liste de caractéristiques de sécurité, on trouve les freins à disque aux quatre roues avec antiblocage, la construction en cellule de sécurité en acier, le StabiliTrak^{mc} et OnStar. Vous pouvez être rassuré par le fait que le Tahoe et le Suburban ont obtenu des cotes de sécurité cinq étoiles dans les essais de collision frontale*. La sécurité : une autre raison de faire confiance au Tahoe et au Suburban.

*Cotes de sécurité cinq étoiles pour le conducteur et le passager avant aux essais de collision frontale pour les modèles Tahoe et Suburban. Les cotes du gouvernement des États-Unis sont décernées par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) dans le cadre de son programme d'évaluation de véhicules neufs (safercar.gov).

RIDEAUX GONFLABLES LATÉRAUX AU PAVILLON

Les rideaux gonflables au pavillon** réduisent les risques de blessures aux occupants des places latérales dans certains impacts latéraux, offrant ainsi une protection améliorée à toutes ces places. Une fois déployés, les rideaux restent gonflés dans le cas peu probable d'un capotage du véhicule, afin de diminuer les risques d'éjection. De série pour tous les modèles.

SONAR DE REcul

En marche arrière, le sonar de recul détecte les obstacles jusqu'à 2,5 m (8,2 pi) derrière le véhicule et active alors des signaux sonores et à DEL. De série pour LTZ et en option pour les autres modèles.

CAMÉRA ARRIÈRE

Pour plus de sécurité et de commodité, vous pouvez voir les obstacles se trouvant derrière le véhicule, affichés à l'écran du système de navigation en option, grâce à une caméra montée près de la plaque d'immatriculation arrière.

SYSTÈME ONSTAR

OnStar avec plan Sain et sauf pour un an est offert de série pour tous les modèles Tahoe et Suburban LS. Les modèles LT et LTZ sont dotés de OnStar avec plan Orientation et dépannage pour un an et Service de navigation pas à pas. Également compris, le système perfectionné d'Avis automatique de collision qui peut vous fournir de l'aide en cas d'urgence.

SYSTÈME DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE LA STABILITÉ STABILITRAK

Le système StabiliTrak évalue constamment l'angle de direction, la vitesse de rotation des roues, la pression de freinage et l'accélération latérale. Si le système détecte un dérapage latéral, il intervient en dosant la pression de freinage et la puissance motrice pour ramener le véhicule dans sa trajectoire. Le dispositif antiroulis, incorporé au système StabiliTrak, diminue la tendance du véhicule à se retourner dans une situation de panique. De série pour les modèles Tahoe et Suburban.

DÉMARREUR À DISTANCE

Le démarreur à distance posé en usine permet de mettre le moteur en marche à une distance de 60 m (200 pi) en appuyant simplement sur un bouton de votre porte-clés. Le système est intégré au système de sécurité posé en usine. De série pour tous les modèles.

**À PROPOS DE LA SÉCURITÉ DES ENFANTS : Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les dispositifs de retenue pour enfants appropriés, même dans un véhicule équipé de sacs gonflables. Même avec le capteur de présence côté passager, la sécurité des enfants est accrue lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Ne placez jamais un siège pour enfant faisant face à l'arrière sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable frontal qui n'a pas été neutralisé. Pour plus d'information, consultez le Guide du propriétaire du véhicule et les instructions sur l'utilisation d'un siège pour enfant.

APERÇU DES MODÈLES TAHOE ET SUBURBAN

TAHOE ET SUBURBAN LS

- Moteur V8 Vortec de 5,3 L à gestion active de carburant; version à polycarburant pour 4x4 (modèles Tahoe et Suburban 1500)
- V8 Vortec de 6 L (Suburban 2500)

- Rideaux gonflables latéraux
- Démarreur à distance

- Roues de 17 po en aluminium brillant (modèles Tahoe et Suburban 1500)

- Roues de 16 po en aluminium forgé poli (modèles Suburban 2500)

- Système de contrôle électronique de la stabilité StabiliTrak

- Freins à disque aux 4 roues avec ABS

- Configuration 9 places : 2^e banquette avant divisée 40/20/40 rabattable, banquette divisée 60/40 rabattable et 2^e rangée et banquette divisée 50/50 à la 3^e rangée (en option pour Tahoe)

- Siège du conducteur à réglage électrique en 6 sens

- Climatisation manuelle à trois zones

- OnStar avec plan Sain et sauf pour un an

- Lecteur de disques compacts avec lecteur MP3 et prise d'entrée audio auxiliaire

TAHOE ET SUBURBAN LT1

Les modèles LT1 comprennent les caractéristiques des LS, plus :

- Sièges avant en tissu Custom à réglage électrique en 6 sens côtés conducteur et passager

- OnStar avec plan Orientation et dépannage pour un an comprenant Service d'orientation pas à pas

- Barres transversales de galerie porte-bagages

- Roues de luxe de 17 po en aluminium

- Phares antibrouillard aux halogènes

- Console centrale au plancher avec prise de courant de 12 volts

- Commandes audio arrière

TAHOE ET SUBURBAN LT2

Les modèles LT2 comprennent les caractéristiques des LS et LT1, plus :

- Sièges baquets avant avec éléments de cuir

- Climatisation automatique à trois zones

- Pédales à réglage électrique

- Sonar de recul

- Chargeur de 6 disques compacts

- Télécommande universelle

TAHOE ET SUBURBAN LT3

Les modèles LT3 comprennent les caractéristiques des LS, LT1 et LT2, plus :

- Sièges baquets avant à réglage intégral avec éléments de cuir

- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique

- Système sonore Bose à 9 haut-parleurs avec haut-parleur d'extrêmes-graves

- Radio par satellite XM

TAHOE ET SUBURBAN 1500 LTZ

Les modèles LTZ comprennent toutes les caractéristiques des modèles susmentionnés, plus :

- Roues de 20 po en aluminium poli

- Suspension AutoRide

- Hayon à commande électrique

- Liquide de lave-glace chauffant

- Essuie-glaces à intermittence automatique

- Sièges baquets chauffants, rabattables et escamotables à commande électrique de déblocage à la deuxième rangée

- Banquettes 3 places amovible, divisée 50/50 à la troisième rangée

- Enjoliveur de calandre chromé

- Toit ouvrant vitré à commande électrique

ONSTAR

OnStar[®] met à contribution une technologie de communications de pointe pour augmenter votre protection, votre sécurité et votre commodité. Les conseillers OnStar peuvent vous donner une foule de renseignements et vous offrir toute une gamme de services de diagnostic. En cas d'urgence, ils peuvent aussi vous fournir l'assistance dont vous avez besoin. Il n'est donc pas étonnant que plus de cinq millions de personnes soient abonnées au système OnStar et que plus de 15 millions d'appels soient effectués chaque mois au moyen du système mains libres intégré, à reconnaissance vocale. OnStar et le plan Sain et sauf pour un an sont de série pour tous les modèles Tahoe et Suburban LS. Les modèles LT et LTZ comprennent le plan Orientation et dépannage pour un an. Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir plus de détails sur les plans et services.



*Pour que les services du système OnStar fonctionnent efficacement, le circuit électrique de votre véhicule (y compris la batterie), le service de téléphonie sans fil et le récepteur de signaux satellite GPS doivent être en bon état de marche. OnStar agit comme lien avec les services d'urgence actuels. Le service de téléphonie mains libres OnStar nécessite un véhicule équipé de la fonction téléphonie mains libres, un forfait de minutes d'appel prépayées ou un abonnement à un forfait de minutes partagées et un contrat de service OnStar en vigueur. Contrat d'abonnement aux services obligatoire.

RADIO PAR SATELLITE XM

Qu'est-ce qui a incité plus de sept millions de personnes à s'abonner à la radio par satellite XM*? Serait-ce le fait que XM offre le son de qualité numérique et le plus grand choix de musique sur la planète, allant des décennies à la danse, du rock au rap et du country au classique, diffusée sans pause publicitaire? Ou serait-ce le choix de divertissements : actualités, interviews, humour et sport, y compris la couverture de plus de 1 000 matchs de la Ligue nationale de hockey, tous offerts d'un bout à l'autre du pays? Avec une programmation de 120 chaînes, XM a révolutionné le monde de la radio que nous connaissions jusqu'à présent. Vous avez désormais la possibilité de doter votre prochain véhicule General Motors de la radio par satellite XM. Demandez les détails à votre concessionnaire.



*Comprend trois mois d'essai au terme desquels des frais de service s'appliquent. Offerte dans les 10 provinces canadiennes et les 48 États américains contigus.



ACCESSOIRES

PRENEZ L'INITIATIVE.

Vous pouvez personnaliser votre Tahoe ou Suburban en choisissant d'abord le modèle qui reflète le mieux votre personnalité. Ensuite, rehaussez son style et sa fonctionnalité en y ajoutant des accessoires GM. Seuls les accessoires GM font partie intégrante de la conception de votre véhicule, assurant un excellent niveau d'ajustage, de finition et de fonctionnalité. Ils sont également les seuls qui soient couverts par la garantie limitée de véhicule neuf de 3 ans/60 000 km*. Vous pouvez aussi les ajouter à votre contrat de financement ou de location de véhicule neuf par GMAC. Pour obtenir une liste complète des accessoires GM livrables pour les Tahoe et Suburban, veuillez consulter votre concessionnaire ou visiter le site gm.ca.

*Selon le premier terme atteint, lorsqu'ils sont posés en permanence par le concessionnaire au moment de l'achat ou de la location de votre véhicule neuf.

Les accessoires GM livrables pour les Tahoe et Suburban comprennent :

- Enjoliveurs de calandre
- Marchepieds tubulaires chromés
- Volet d'accès au réservoir chromé
- Pare-broussaille
- Coffre rigide de pavillon
- Défecteurs de glace latérale
- Panneau de carénage arrière
- Porte-bicyclettes/skis monté sur attelage
- Poignées de porte chromées
- Tapis protecteurs haut de gamme toutes saisons
- Couvre-marchepied et revêtements de seuil de porte
- Roues de 20 pouces
- Lecteur DVD portatif au pavillon
- Protège-feux arrière
- Boîtiers de rétroviseurs extérieurs
- Crochets de remorquage
- Pare-boue moulés



TAHOE ET SUBURBAN – ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

CHOIX DES MODÈLES

Modèle	Mode d'entraînement	PNBV ¹ de série kg (lb)	Charge utile max. ² kg (lb)	Poids max. kg (lb) la remorque ³ , kg (lb)
TAHOE 1500	4x2	3 221 (7 100)	832 (1 835)	3 402 (7 500)
	4x4	3 311 (7 300)	806 (1 776)	3 720 (8 200)
SUBURBAN 1500	4x2	3 266 (7 200)	723 (1 593)	3 674 (8 100)
	4x4	3 357 (7 400)	752 (1 657)	3 629 (8 000)
SUBURBAN 2500	4x2	3 901 (8 600)	1 162 (2 561)	4 355 (9 600)
	4x4	3 901 (8 600)	1 031 (2 273)	4 218 (9 300)

1 – Le poids nominal brut du véhicule (PNBV) englobe le véhicule, les passagers, l'équipement et la charge. 2 – Les charges utiles sont approximatives et changeront avec l'addition d'équipements en option ou montés ultérieurement. Consultez votre concessionnaire ou fournisseur de l'équipement pour les détails. 3 – Le poids de la remorque (parfois appelé capacité de remorque) représente le poids de la remorque même, de sa charge ou de son contenu, plus le poids de toute autre charge ajoutée au véhicule remorqueur. Pour plus de renseignements sur le remorquage, demandez à votre conseiller des ventes ou visitez le site gm.ca. De nombreuses affectations de remorquage exigent des équipements supplémentaires en option.

SÉCURITÉ

	LS	LT1	LTZ
Sacs gonflables – frontaux, à déploiement adapté côtés conducteur et passager avant, avec capteur de présence côté passager et indicateur d'état de sac gonflable côté passager avant dans la console au pavillon	S	S	S
Rideaux gonflables – latéraux au pavillon avant-arrière avec capteur de capotage (comprend protection de la 3 ^e rangée le cas échéant)	S	S	S
Verrouillage des portes – automatique et programmable avec dispositif antiverrouillage	S	S	S
Phares – bilampes aux halogènes à commande automatique	S	S	S
Télédéverrouillage	S	S	S
Système de communications et d'assistance OnStar – comprend plan Sain et sauf pour un an – comprend plan Orientation et dépannage pour un an	S	–	–
Dispositifs de retenue – ancrages inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant à toutes les places des 2 ^e et 3 ^e rangées	S	S	S
Dispositifs de retenue – ceintures de sécurité 3 points à toutes les places (si équipé de sièges baquets avant)	S	S	S
Système antivol – antidémarreur électronique et alarme anticambriolage	S	S	S
Système de contrôle de la pression des pneus – sauf pneu de secours	S	S	S
Antipatinage – électronique, toutes fonctions, toutes vitesses	S	S	S
Sonar de recul – système de détection d'obstacles à l'arrière du véhicule avec alarme sonore et visuelle	O	O	S

MÉCANIQUE

Filtre à air – grande capacité	S	S	S
Freins – assistés, à disque ventilé aux 4 roues avec ABS et répartition dynamique du freinage	S	S	S
Moteur – V8 Vortec de 5,3 L avec gestion active du carburant (modèles 1500) ¹ Puissance – 320 HP à 5 200 tr/mn, couple – 340 lbf-pi à 4 200 tr/mn	S	S	S
Moteur – V8 Vortec polycarburant de 5,3 L, pouvant fonctionner avec carburant à teneur maximale en éthanol de 85 % (de série pour modèles 1500 4x4)	O	O	S
Moteur – V8 Vortec de 6 L avec gestion active du carburant et calage variable des soupapes (modèles Suburban 1500) Puissance – 366 HP à 5 500 tr/mn, couple – 380 lbf-pi à 4 300 tr/mn	–	O	–
Moteur – V8 Vortec de 6 L à calage variable des soupapes (modèles Suburban 2500) Puissance – 352 HP à 5 400 tr/mn, couple – 383 lbf-pi à 4 300 tr/mn	S	S	–
Refroidisseur d'huile-moteur – grande capacité, par air (modèles Suburban 2500 uniquement)	S	S	–
Chauffage – bloc-moteur	S	S	S
Différentiel à blocage – arrière	S	S	S
StabiliTrak – système de contrôle électronique de la stabilité avec antiroulis proactif et antipatinage	S	S	S
Direction – assistée, à crémaillère (modèles 1500)	S	S	S
Direction – assistée, à billes circulantes (modèles 2500)	S	S	–
Suspension – améliorée roulement doux (modèles 1500)	S	S	–
Suspension – AutoRide ^{MC} , sensible à la route, réglage électronique des amortisseurs et correcteur d'assiette arrière pneumatique	–	O ²	S
Suspension – renforcée, maniabilité et remorquage (modèles Suburban 2500)	S	S	–
Boîte de transfert – Autotrac, à commande électronique (modèles 4x4)	S	S	S
Équipement de remorquage – service dur, comprend attelage répartiteur de charge avec attelage de remorque de 51 mm (2 po), connecteur étanche à 7 voies et faisceau électrique de frein de remorque	S	S	S
Boîte – automatique électronique 4 vitesses à surmultipliée avec mode remorquage/charge lourde (renforcée pour modèles Suburban 2500 équipés du V8 Vortec de 6 L en option)	S	S	S
Boîte – automatique électronique renforcée 6 vitesses à surmultipliée avec mode remorquage/charge lourde (modèles Suburban 2500)	S	S	–
Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses – grande capacité, par air	S	S	–
Groupe d'installation chasse-neige – modèles 2500 4x4 uniquement	–	O	–
Démarrreur à distance	S	S	S
Groupe tout terrain Z71 – comprend bultois tout terrain, amortisseurs à gaz monotubes, ressorts spécialement calibrés, roues de 18 x 8 po en aluminium propres au modèle Z71 (4), pneus P265/65R18 tout terrain (4), deux crochets de remorquage avant, plaques de protection, évaselements de cages de roues de couleur assortie, carénage avant avec phares antibrouillard propres au modèle Z71, poignées de porte/boutiers de rétroviseur/calandre/marchepieds tubulaires fini chromé satiné, tableau de bord propre au modèle Z71 et garnitures intérieures en métal brossé (modèles 1500 4x2 et 4x4 uniquement)	–	O	–

EXTÉRIEUR

	LS	LT1	LTZ
Marchepieds – noirs	S	S ³	S
Marchepieds – rétractables électriques	–	–	O
Pare-chocs – avant et arrière, carénage de couleur assortie	S	S	S
Poignées de porte – noires	S	–	–
Poignées de porte – de couleur assortie	–	S	–
Poignées de porte – chromées	–	–	S
Antibrouillards – aux halogènes	–	S	S
Glaces – teintées Solar-Ray®, teintées foncé derrière les portes avant	S	S	S
Calandre – encadrement chromé	S	S	S
Calandre – garniture grillagée chromée brillante	–	–	S
Hayon – avec lunette relevable	S	S	–
Hayon – à commande électrique, ouverture/fermeture avec télédéverrouillage	–	O	S
Rétroviseurs – à réglage électrique, repliables manuellement, chauffants (noirs pour LS et de couleur assortie pour LT)	S	S	–
Rétroviseurs – repliables électriquement, à réglage électrique, chauffants, à coloration électrochimique côté conducteur, mode de stationnement, éclairage de pas de porte, clignotants intégrés	–	O	S
Rétroviseurs – de luxe, pour largeeur excédentaire, télescopiques et repliables manuellement, chauffants, avec clignotants intégrés et miroir convexe inférieur	O	O	–
Moulures – latérales, de couleur assortie	S	S	S
Caméra arrière – Aide au stationnement en marche arrière ou au remorquage (système de navigation sur DVD intégré en option obligatoire)	–	O	O
Crochets de remorquage – deux à l'avant (modèles 4x4) ⁴	S	S	S
Galerie porte-bagages – brancards de pavillon	S	S	S
Galerie porte-bagages – barres transversales	O	S	S
Groupe plaques de protection – comprend plaque protectrice de dessous de caisse en aluminium du carénage avant à la première traverse, plus plaques de carter d'huile, de boîtier de différentiel et de boîte de transfert (modèles 4x4, compris pour Z71)	O	O	O
Toit ouvrant – vitré, coulissant à commande électrique avec ouverture à impulsion	–	O	S
Pneus – P265/70R17 toutes saisons (modèles 1500)	S	S	–
Pneus – P265/70R17 toutes saisons, lettrage à contour blanc (modèles 1500)	O	O	–
Pneus – LT245/75R16E toutes saisons (Suburban 2500)	S	S	–
Pneus – LT245/75R16E tout terrain (Suburban 2500)	O	O	–
Pneus – LT265/70R17 tout terrain (Suburban 2500)	O	–	–
Pneus – P275/55R20 toutes saisons (modèles 1500)	–	O	S
Roues – de 17 x 7,5 po en aluminium brillant, à 5 rayons à double cannelure (modèles 1500) (C)	S	–	–
Roues – de 17 x 7,5 po en aluminium de luxe, à 5 rayons à surface lisse (modèles 1500) (D)	–	S	–
Roues – de 16 x 6,5 po en aluminium forgé poli à 8 écrous, cache-moyeux chromés et roue de secours classique en acier (modèles Suburban 2500) (A)	S	S	–
Roues – de 17 x 7,5 po en aluminium usiné brillant à 8 écrous, cache-moyeux chromés et roue de secours classique en acier (modèles Suburban 2500) (E)	O	O	–
Roues – de 20 x 8,5 po en aluminium peint et roue de secours classique de 17 po en acier (modèles 1500) (F)	–	O	–
Roues – de 20 x 8,5 po en aluminium usiné et roue de secours classique de 17 po en acier (modèles 1500) (G)	–	–	S
Roues – roue de secours classique de 17 po en acier sous le cadre arrière, verrouillable (modèles 1500)	S	S	S
Groupes pneus – pneus et roue de secours – comprend roues de 20 x 8,5 po en aluminium (poli pour LTZ, peint pour LT) et pneus P275/55R20 toutes saisons (modèles 1500 uniquement)	–	O ³	S
Essuie-glaces – à balayage intermittent réglable, balais plats, bras gicleurs à pulsation	S	S	–
Essuie-glaces – à intermittence automatique, balais plats, bras gicleurs à pulsation, comprend liquide de lave-glace chauffant	–	O	S
Essuie/lave-glace – de lunette arrière à balayage intermittent	S	S	S

INTÉRIEUR

Climatisation – manuelle à trois zones, avec réglages de température individuels pour conducteur, passagers avant et arrière ⁵	S	S	–
Climatisation – automatique à trois zones, avec réglages de température individuels pour conducteur, passagers avant et arrière ⁵	–	O	S
Tapis de compartiment utilitaire	–	–	S
Console – centrale au plancher, comprend casier de rangement, deux porte-gobelets à l'avant et à l'arrière, 2 prises de courant, commandes audio et de régulation de température à l'arrière	–	S	S
Régulateur de vitesse – électronique avec fonctions de réengagement, décélération contrôlée et décélération/accélération	S	S	S
Dégivreur – électrique de lunette arrière	S	S	S
Revêtement de plancher – moquette de couleur assortie avec tapis protecteurs amovibles aux 1 ^{re} et 2 ^e rangées	S	S	S
Chauffage – auxiliaire aux sièges arrière avec bouches de chauffage	S	S	S
Instruments de bord – analogiques (indicateurs : vitesse, tachymètre, compteur kilométrique, compteur journalier, niveau de carburant, voltmètre, température du liquide de refroidissement et pression d'huile)	S	S	S
Instruments de bord – centralisateur informatique de bord comprenant ordinateur de bord avec affichage multilingue des fonctions essentielles du véhicule et témoins avertisseurs sonores et visuels. Fonctions personnalisées programmables comme le verrouillage et le déverrouillage des portes, éclairage de sortie	S	S	S
Éclairage – plafonnier, liseuses, espace utilitaire et éclairage d'entrée	S	S	S

INTÉRIEUR (suite)

	LS	LT1	LTZ
Rétroviseur – à coloration électrochimique avec compas 8 points et affichage de la température extérieure	S	S	S
Pédales – de frein et d'accélérateur à réglage électrique	O	O	S
Prises de courant – auxiliaires, 12 volts (2 dans le tableau de bord, 1 dans l'espace utilitaire et 2 dans la console centrale si équipé de sièges baquets)	S	S	S
Colonne de direction – inclinable	S	S	S
Volant – gainé de cuir avec commandes du système sonore et du régulateur de vitesse	S	S	S
Pare-soleil – rembourrés, de couleur assortie, coulissants avec miroirs de courtoisie éclairés	S	S	S
Télécommande universelle – émetteur à 3 canaux	–	O	S
Glaces – électriques, descente à impulsion côtés conducteur et passager avant, blocage des commandes des passagers	S	S	S

SIÈGES

Banquette avant divisée 40/20/40 à dossier inclinable, tissu Custom , à réglage électrique en 6 sens côté conducteur avec soutien lombaire à réglage manuel, accoudoir central rabattable avec rangement, compartiment de rangement verrouillable dans le coussin du siège central	S	–	–
Baquets avant inclinables, tissu Custom , à réglage électrique en 6 sens côté conducteur avec soutien lombaire à réglage manuel, console centrale au plancher	–	S	–
Baquets avant inclinables avec éléments de cuir , à réglage électrique en 6 sens côté conducteur avec soutien lombaire à réglage manuel, console centrale au plancher	–	O	–
Baquets avant inclinables à réglage intégral avec éléments de cuir , à réglage électrique en 6 sens côtés conducteur et passager, soutien lombaire à réglage électrique en 2 sens, 2 prises de courant et dossiers chauffants, mémorisation de 2 positions côté conducteur et console centrale au plancher	–	O	S
Banquette 3 places divisée 60/40 rabattable à la 2^e rangée , avec accoudoir central	S	S	O
Sièges baquets inclinables à la 2^e rangée	–	O ⁶	O
Sièges de deuxième rangée chauffants (sièges latéraux)	–	O ⁶	S
Sièges rabattables et escamotables à commande électrique de déblocage à la 2^e rangée	–	O	S
Banquette 2 places divisée 50/50 à la 3^e rangée⁷	O ⁸	O ⁸	O
Banquette 2 places amovible, divisée 50/50 à la 3^e rangée⁷	O	O	S

SYSTÈMES DE DIVERTISSEMENT

Radio AM/FM stéréo avec lecteur de disques compacts , lecteur MP3, prise d'entrée auxiliaire, recherche/balayage, montre numérique, préréglages de tonalité, volume autoréglable, antivol TheftLock®, système RDS® et 8 haut-parleurs	S	S	–
Radio AM/FM stéréo avec chargeur de 6 disques compacts dans la planche de bord , lecteur MP3, recherche/balayage, montre numérique, préréglages de tonalité, volume autoréglable, antivol TheftLock et système RDS	O	O	S
Radio par satellite XM®	O	O	S
Neuf haut-parleurs Bose de qualité supérieure avec haut-parleur d'extrêmes-graves	–	O	S
Commandes audio à la 2^e rangée et prises pour casques d'écoute	–	S	S
Système de divertissement DVD – 2 ^e rangée, écran couleur de 203 mm (8 po) à affichage à cristaux liquides rétractable au pavillon, lecteur DVD, prises (RCA) pour caméscope et jeux vidéo, 2 casques d'écoute sans fil à deux canaux et télécommande ¹⁰	–	O ¹¹	O
Système de navigation sur DVD intégré – multimédia avec navigation et reconnaissance vocale, comprend radio AM/FM stéréo avec lecteur de disques compacts/MP3, recherche/balayage, montre numérique et préréglages de tonalité ^{10,12}	–	O ¹¹	O

- Dans les modèles Suburban 1500 4x4, le moteur développe une puissance de 310 HP à 5 200 tr/mn et un couple de 335 lbf pi à 4 400 tr/mn.
- Livraison pour modèles Suburban 1500 avec V8 Vortec de 6 L en option.
- Ne s'applique pas avec groupe tout terrain Z71.
- De série pour tous les modèles 2500.
- Les commandes de chauffage/climatisation au siège arrière sont comprises; elles sont logées dans la console au pavillon pour les modèles LS et à l'arrière de la console centrale au plancher pour les modèles LT et LTZ.
- Sièges baquets avant avec éléments de cuir obligatoires.
- Garniture vinyle à la 3^e rangée lorsque les sièges avec éléments de cuir sont commandés.
- De série pour les modèles Suburban.
- Comprend trois mois d'essai au terme desquels des frais de service s'appliquent. Offerte dans les 10 provinces canadiennes et les 48 États américains contigus.
- Le système de divertissement DVD et le système de navigation sur DVD intégré sont offerts en tant que groupe. Suppression du chargeur de 6 disques compacts.
- Comprend 9 haut-parleurs Bose de qualité supérieure.
- Au moment d'aller sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) sont disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones.

GROUPES D'ÉQUIPEMENTS PRIVILÉGIÉS – TAHOE ET SUBURBAN

On trouve sur les Tahoe et Suburban des améliorations aux modèles LT pour encore plus de commodité, de confort et de performances.

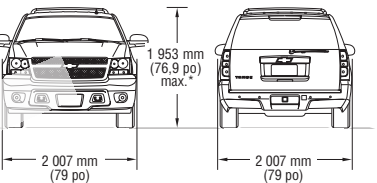
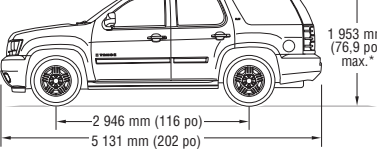
Le LT2 ajoute les options suivantes : sièges baquets avant inclinables avec éléments de cuir – commandes de climatisation automatique à trois zones – pédales à réglage électrique – sonar de recul – radio AM/FM stéréo avec chargeur de 6 disques compacts – télécommande universelle.

Le LT3 ajoute aux LT2 les options suivantes : sièges baquets avant inclinables à réglage électrique 10 sens – rétroviseurs extérieurs avec toutes caractéristiques –9 haut-parleurs Bose de qualité supérieure – radio par satellite XM.

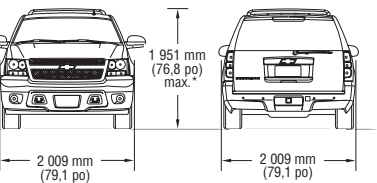
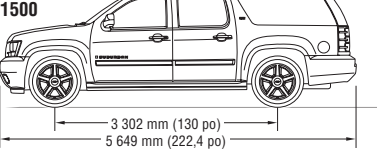
S – de série. O – option individuelle ou en combinaison avec un autre équipement en option. Note : Les caractéristiques énumérées ne représentent qu'une partie du contenu total de chaque niveau d'équipement. Consultez votre conseiller des ventes pour la liste complète, la disponibilité et la compatibilité.

DIMENSIONS

TAHOE



SUBURBAN 1500



DIMENSIONS DU COMPARTIMENT UTILITAIRE, mm (po)	TAHOE	SUBURBAN
Hauteur du plancher de charge au sol	803 (31,6)	828 (32,6)
Hauteur maximale de l'aire de chargement	1 059 (41,7)	1 052 (41,4)
Largeur du plancher de charge entre les cages de roues	1 247 (49,1)	1 247 (49,1)
Longueur du plancher de charge jusqu'aux sièges avant	2 068 (81,4)	2 586 (101,8)
Longueur du plancher de charge jusqu'au siège de 2 ^e rangée	1 255 (49,4)	1 768 (69,6)
Longueur du plancher de charge jusqu'au siège de 3 ^e rangée	386 (15,2)	904 (35,6)

VOLUME UTILITAIRE, L (pi³)

Avec tous les sièges en place	479 (16,9)	1 297 (45,8)
Avec siège de 3 ^e rangée enlevé ou rabattu	1 708 (60,3)	2 549 (90)
Avec siège de 2 ^e rangée rabattu et siège de 3 ^e rangée enlevé	3 084 (108,9)	3 891 (137,4)

ROUES



- A – Roue de 16 po en aluminium forgé poli, de série pour modèles 2500
- B – Roue de 17 po en aluminium usiné brillant, en option pour modèles 2500
- C – Roue de 17 po en aluminium brillant, de série pour LS
- D – Roue de 17 po en aluminium de luxe, de série pour modèles LT

- E – Roue de 18 po en aluminium propre au modèle Z71, comprise avec groupe tout terrain Z71
- F – Roue de 20 po en aluminium peint*, en option pour modèles LT
- G – Roue de 20 po en aluminium poli*, de série pour LTZ

*Utilisez uniquement des combinaisons roues/pneus approuvés par GM. Consultez votre concessionnaire pour les détails.

COULEURS DE CARROSSERIE



Les couleurs reproduites dans cette brochure sont aussi fidèles aux couleurs réelles des véhicules de production que le permettent les procédés d'impression. Pour des échantillons plus exacts des couleurs, demandez à votre conseiller des ventes de vous les présenter le présentoir de couleurs des véhicules dans la salle d'exposition.



AMERICAN CAR CITY - 197-199 Bd John Kennedy - 91100 Corbeil-Essonnes - Tel : 01 69 22 19 00 - www.americanarcity.fr

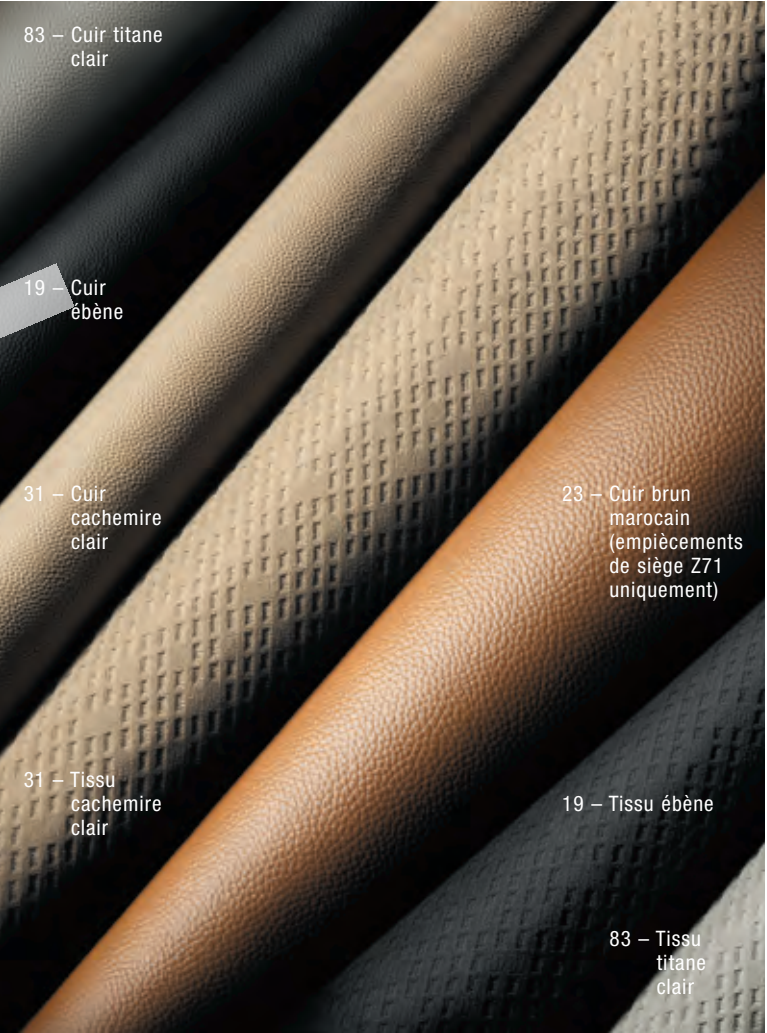
SELLERIE



- A. Siège divisé 40/20/40, tissu Custom
Siège avant divisé en tissu Custom. De série pour LS. Représenté en ébène.
- B. Siège baquet, tissu Custom
Siège baquet avant en tissu Custom. De série pour LT. Représenté en titane clair.
- C. Siège baquet avec éléments de cuir Custom
Siège baquet avant avec éléments de cuir Custom. De série pour LTZ, en option pour LT. Représenté en cachemire clair.
- D. Siège baquet avec éléments de cuir, Z71
Compris avec groupe tout terrain Z71 en option. Représenté en ébène avec empiècements titane clair. Également livrable avec empiècements brun marocain ou en couleur unie ébène.

COMPATIBILITÉ DES COULEURS DE CARROSSERIE/INTÉRIEURES				
Carrosserie ▼	Intérieur ►	9 – Ébène	31 – Cachemire clair	3 – Titane clair
16 – Gris pierre métallisé		•	•	•
25 – Bleu foncé métallisé		•	•	•
41 – Noir*		•	•	•
46 – Bleu granite métallisé*		•	•	•
50 – Blanc sommet*		•	•	•
51 – Brume dorée métallisé		•	•	
59 – Bouleau argenté métallisé*		•		•
66 – Rubis sombre métallisé*		•	•	•

*Livrable avec groupe tout terrain Z71.



GM REPOUSSE LES LIMITES.

Ce ne sont pas uniquement les performances, la polyvalence et la sécurité des Tahoe et Suburban 2008 qui vous mettront en confiance. Les Tahoe et Suburban sont également couverts par la meilleure protection au Canada :

- Garantie limitée de véhicule neuf de 3 ans/60 000 km*
- Garantie limitée sur le groupe propulseur de 5 ans/160 000 km sans franchise pour les réparations et entièrement transférable sans frais*
- Transport de dépannage pendant 5 ans/160 000 km*
- Assistance routière 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, pendant 5 ans/160 000 km*
- Couverture contre les perforations dues à la corrosion pendant 6 ans/160 000 km*
- Couverture des convertisseurs catalytiques et des modules du groupe propulseur pendant 8 ans/130 000 km*

* Selon le premier terme atteint. Des conditions et restrictions s'appliquent. Consultez votre concessionnaire pour les détails.

AUTRES PRIVILÈGES ET PROGRAMMES† :

- **Plan de protection GM (PPGM)** – seul programme d'entretien prolongé appuyé par les ressources et l'engagement de General Motors, le PPGM peut être acheté au moment de l'achat ou de la location, ou après pendant la période de garantie limitée de véhicule neuf.
- **Service Goodwrench GM** – des techniciens homologués GM qui utilisent les pièces approuvées GM; personne ne connaît mieux votre véhicule GM.

† Des conditions et restrictions s'appliquent.

POUR VOUS AIDER À ACHETER OU À LOUER UN VÉHICULE NEUF :

- **Demande de crédit Express GMAC** – une façon pratique d'obtenir une préapprobation de crédit pour l'achat ou la location de votre prochain véhicule GM.
- **Financement d'achat GMAC** – financement sur place dans votre établissement GM††.
- **LocationPlus® GMAC** – une solution de rechange au financement traditionnel††.
- **ProtectionPlus™ GMAC** – la location sans tracas qui vous protège contre les coûts inattendus d'usure excessive. Doit être acheté au moment de la signature d'un contrat LOCATIONPLUS GMAC†.
- **La Carte GM** – les titulaires de carte admissibles peuvent échanger jusqu'à 3 500 \$ en primes de La Carte GM® applicables au prix d'achat ou à l'acompte de location de certains véhicules. Pour plus d'informations sur La Carte GM, veuillez composer le 1 800 461-3279†.

† Des conditions et restrictions s'appliquent. †† Sous réserve d'admissibilité.

SOURCES D'INFORMATION :

- Vous pouvez trouver davantage de renseignements sur ces programmes chez votre concessionnaire GM ou à ces centres d'information :
- Le site Web GM à **gm.ca**
 - Le Centre de communication – clientèle GM au 1 800 463-7483 (ou 1 800 263-3830 pour les utilisateurs ATM)
 - Pour des informations sur GMAC, visitez **gmac.ca** ou composez le 1 800 616-4622.



À PROPOS DE CETTE BROCHURE

Certains équipements représentés ou décrits dans cette brochure sont livrables moyennant supplément. Nous nous sommes efforcés de rendre cette brochure aussi complète et aussi exacte que possible. Cependant, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications, en tout temps et sans préavis, aux prix, couleurs, matériaux, équipements, caractéristiques, modèles et disponibilité. Les spécifications, dimensions, mesures, cotes et autres chiffres figurant dans cette brochure et autres documents imprimés fournis par l'établissement ou affichés sur les véhicules sont des estimations basées sur les données et prototypes techniques et sur les tests en laboratoire. Votre véhicule peut différer en raison des variations de fabrication et d'équipement. Étant donné que certains renseignements ont pu être mis à jour depuis l'impression, veuillez consulter votre concessionnaire GM pour les détails complets. La General Motors du Canada Limitée se réserve le droit d'apporter des changements à la durée de l'année de fabrication de tout produit.

À PROPOS DE L'ASSEMBLAGE

Les véhicules GM sont équipés de moteurs et d'éléments fabriqués et assemblés par diverses divisions d'exploitation de General Motors, ses filiales ou fournisseurs, et ces éléments et moteurs peuvent être différents de ceux prévus à l'origine ou provenir de source autre que celle initialement prévue. Les moteurs et éléments ont tous été approuvés aux fins d'utilisation dans les véhicules GM. Certaines options pouvant ne pas être disponibles lors de l'assemblage du véhicule, nous vous conseillons de vérifier si votre véhicule comporte l'équipement que vous avez commandé ou, en cas de changements, si ces derniers vous sont acceptables.

MARQUES

Les marques figurant dans cette brochure, comprenant, mais sans s'y limiter : General Motors, GM, l'emblème GM Canada, l'adresse du site Web GM Canada, le logo GM Accessoires, Chevrolet, l'emblème Chevrolet, Suburban, Tahoe, Z71 et leurs logos, emblèmes, slogans et noms de modèle et styles de carrosserie respectifs, ainsi que les autres marques

telles que Autotrac, Solar-Ray, StabiliTrak et Vortec, sont des marques de commerce de General Motors Corporation, de la General Motors du Canada Limitée, ou des deux, de leurs filiales, sociétés affiliées ou donneurs de licence. GMAC est une marque déposée de General Motors Acceptance Corporation du Canada Limitée. LOCATIONPLUS est une marque déposée et ProtectionPlus est une marque de commerce de GMAC. OnStar, le logo OnStar et le bouton OnStar sont des marques déposées de OnStar Corporation. TheftLock est une marque déposée de Delphi Automotive Systems. Radio Data System (RDS) est une marque déposée de la National Association of Broadcasters des États-Unis. Bose est une marque déposée de Bose Corporation. Le nom et les logos XM sont des marques de commerce de XM Canada, Canadian Satellite Radio Inc.

DROIT D'AUTEUR

© Tous droits réservés, 2007. General Motors du Canada Limitée. Le texte, les images, les graphiques et autre matériel contenus dans cette brochure sont tributaires du droit d'auteur et des droits de la propriété intellectuelle de General Motors Corporation, de la General Motors du Canada Limitée, ou des deux. Ces éléments ne peuvent pas être reproduits, distribués ni modifiés sans la permission expresse obtenue par écrit de General Motors Corporation ou de la General Motors du Canada Limitée.

Imprimé au Canada, juillet 2007.